

# Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung  
gegen Bewuchs

[hempelyacht.de](http://hempelyacht.de)



Schutz vor  
Bewuchs



Einfaches Auftragen  
und Instandhalten



Kraftstoffsparend



Frei von Bioziden  
und Kupfer



Einsetzbar auf  
Propellern

# Wenn du nach dem **EINEN** Antifouling suchst, das:

- ✓ dein Boot bewuchsfrei hält
- ✓ dir jedes Jahr eine Neubeschichtung spart
- ✓ dir Geld spart
- ✓ Treibstoff spart
- ✓ die Umwelt schont



**Silic One is The ONE.**

Das Premium Antifouling.

Seit 10 Jahren vertrauen Bootseigner auf Silic One!

**Vielen Dank.**

[hempelyacht.de](http://hempelyacht.de)

 **HEMPEL**  
Trust is earned

# Silic One ist unser leistungsfähigstes Antifouling mit einer nachgewiesenen Erfolgsbilanz von 2 Jahren Schutz vor Fouling.

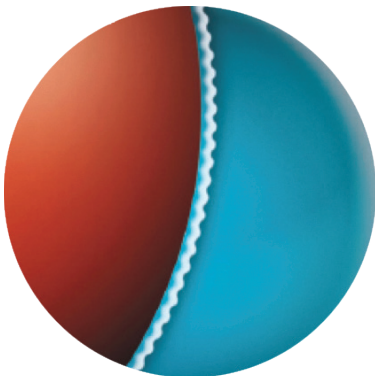


Farbtöne:

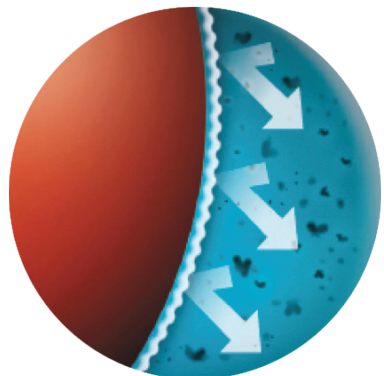


Dieses fantastische, biozidfreie Produkt auf Silikon- und Hydrogelbasis verleiht der Beschichtungsoberfläche wasserähnliche Eigenschaften. Damit können sich bewuchsbildende Organismen nicht mehr so leicht am Rumpf ansiedeln und fallen schneller ab, wenn das Boot in Bewegung ist.

## Was ist Hydrogel?



Einzigartige, nicht reaktive Polymere bilden eine Hydrogelschicht zwischen Rumpf und Wasser.



Bewuchsbildende Organismen nehmen den Rumpf als Flüssigkeit wahr und sind daher nicht in der Lage, sich daran festzusetzen.

# Das Umstellen auf Silic One ist einfach.

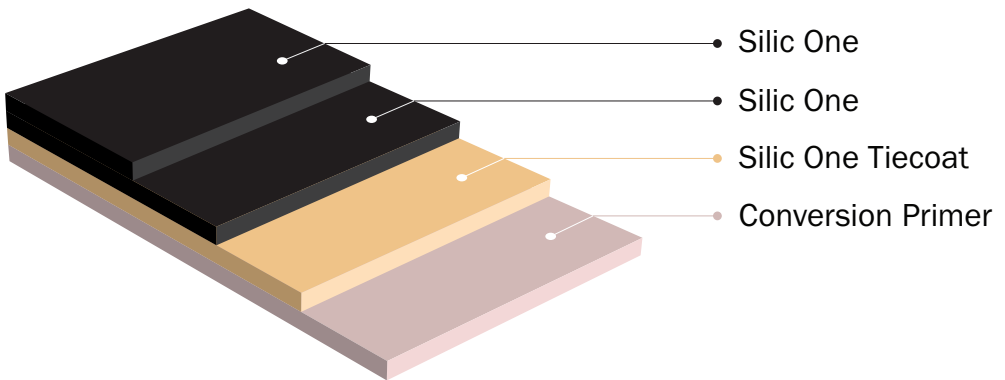
## Überstreichen von bestehendem Antifouling

### Oberflächenvorbehandlung

Entfernen Sie alle losen/brüchigen Schichten. Anschleifen. Spritzen Sie das Ganze mit Frischwasser sorgfältig ab und lassen Sie Oberfläche trocknen.

### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Überstreichbar nach:							
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Conversion Primer	4 St	8 St	2 St	4 St	1 St	2 St
2.	Silic One Tiecoat*	16 St	48 St	8 St	48 St	4 St	24 St
3.	Silic One**	16 St	Kein max***	16 St	Kein max***	8 St	Kein max***
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36 St	1 Monat	24 St	1 Monat	24 St	1 Monat

\*Tragen Sie Silic One Tiecoat auf, sobald die vorherige Schicht des Conversion Primers getrocknet ist. Der Auftrag des Silic One Tiecoat muss mit voller Abdeckung erfolgen, um die Haftung zu gewährleisten.

\*\*Beim ersten Mal 2 Schichten Silic One auftragen. Alle 2 Jahre dann nur eine Schicht auftragen.

\*\*\*Nach 48 Stunden **muss** die Oberfläche mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden, sowie mit frischem Wasser abgespült und getrocknet werden. Bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Die Überarbeitung muss so schnell wie möglich nach dem Trocknen der Oberfläche erfolgen.

## 4 einfache Schritte:



### 1 Oberflächenvorbehandlung

### 2 Conversion Primer



### 3 Silic One Tiecoat

### 4 Silic One



## Boote ohne bestehendes Antifouling

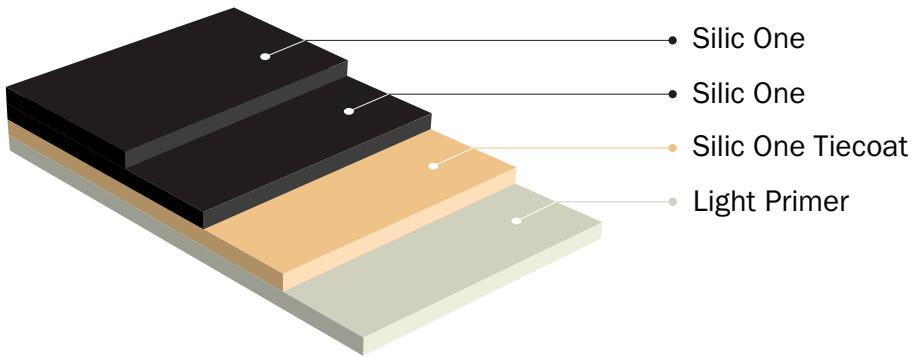
### Oberflächenvorbehandlung

Zum Reinigen und Schleifen verwenden Sie bitte ein geeignetes Reinigungsmittel und trockenes Schleifpapier (P120). Säubern Sie die Oberfläche sorgfältig mit Wasser und lassen Sie das Ganze trocknen.



### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Hinweis: Neu aufgetragene Gelcoats benötigen eine Epoxy-Grundierung mit einer Trockenschichtdicke von mindestens 300 Mikrometern.

		Überstreichbar nach:					
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	4 St	8 St	2 St	4 St	1 St	2 St
2.	Silic One Tiecoat*	16 St	48 St	8 St	48 St	4 St	24 St
3.	Silic One**	16 St	Kein max***	16 St	Kein max***	8 St	Kein max***
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36 St	1 Monat	24 St	1 Monat	24 St	1 Monat

\*Der Auftrag des Silic One Tiecoat muss mit voller Abdeckung erfolgen, um die Haftung zu gewährleisten.

\*\*Beim ersten Mal 2 Schichten Silic One auftragen. Alle 2 Jahre dann nur eine Schicht auftragen.

\*\*\*Nach 48 Stunden **muss** die Oberfläche mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden, sowie mit frischem Wasser abgespült und getrocknet werden. Bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Die Überarbeitung muss so schnell wie möglich nach dem Trocknen der Oberfläche erfolgen.



BRUNNEN

BRUNNEN

## Silic One für Propeller

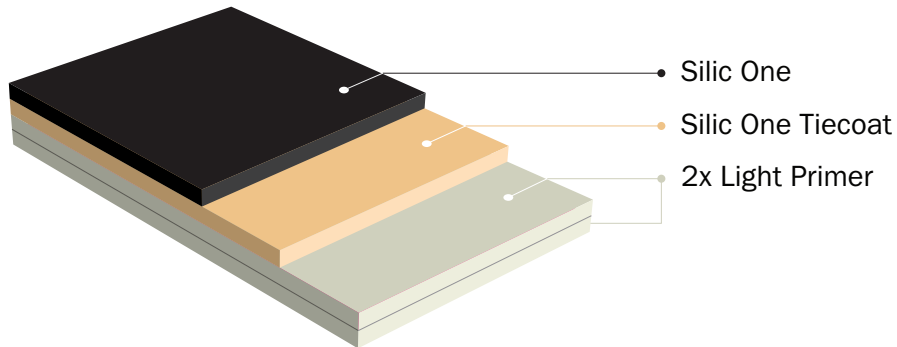
### Oberflächenvorbehandlung

- Entfernen Sie zuerst bestehende Beschichtungen.
- Gründlich mit Hempel's Pre-Clean (für Aluminium Propeller stellen Sie sicher das Hempel's Pre-Clean verdünnt eingesetzt wird im Verhältnis 1:20) und Frischwasser reinigen.
- Erzeugen Sie durch Abschleifen mit Sandpapier der Körnung 40 eine fühlbare Rauheit. Sie können auch eine andere mechanische Methode wählen, vorzugsweise Sandstrahlen. Mit Süßwasser abwaschen und trocknen lassen. Tragen Sie die Grundierung so schnell wie möglich auf, um Oxidation zu vermeiden.



### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Überstreichbar nach:							
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (verdünnt 20%)	8 St	60 Tag	4 St	30 Tag	3 St	22 Tag
2.	Light Primer (verdünnt 5%)	4 St	8 St	2 St	4 St	1 St	2 St
3.	Silic One Tiecoat	16 St	48 St	8 St	48 St	4 St	24 St
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36 St	1 Monat	24 St	1 Monat	24 St	1 Monat



# Reinigung

## Schnelle Motorboote

Auf schnellen Motorbooten wirkt Hempel's Silic One **selbstreinigend**.

## Langsame Boote – Segelboote

Die Beschichtung kann so oft wie gewünscht/erforderlich gereinigt werden, um eine perfekt saubere Oberfläche mit extrem geringer Reibung zu erhalten.

Hempel's Silic One ist **leicht zu reinigen**. Sie können eine der zwei folgenden Optionen verwenden:

### Option 1

Oberfläche über Hochdruckreinigung mit Frischwasser reinigen.

### Option 2

Feinporigen Schwamm oder Tuch verwenden, dann mit Schlauch abspülen. Achten Sie darauf, dass die Oberfläche bei der Reinigung nicht zerkratzt wird.



# Die Wartung

Die Wartung von Hempel's Silic One ist einfach und problemlos. Die Wartungskosten sind geringer als beim klassischen Antifouling. Damit der Farbaufbau wirksam bleibt, sollte jedes zweite Jahr ein neuer Deckanstrich erfolgen.

Das Hempel's Silic One Aufbau ist effizienter, wenn das Boot im Wasser bleibt. Wenn das Boot in Gegenden mit extremen Umweltbedingungen genutzt wird oder über einen längeren Zeitraum im Trockendock liegt, ist unter Umständen jedes Jahr ein neuer Deckanstrich erforderlich.

## FAQ

### **Ist Silic One teurer als herkömmliches Antifouling?**

Nein. Die Kosten für die Erstanwendung sind zwar höher, aber im Laufe der Jahre sinken die Kosten, da alle 2 Jahre lediglich eine Schicht aufgetragen werden muss. Dadurch wird der Zeit- und Arbeitsaufwand massiv verringert.

---

### **Spare ich mit Silic One Treibstoff?**

Ja. Aufgrund der glatten Oberfläche ist die Beschichtung frei von Fouling und der Rumpf erzeugt weniger Reibung im Wasser.

---

### **Bin ich schneller mit Silic One?**

Ja, die geringere Reibung einer sauberen Beschichtung steigert die Geschwindigkeit.

---

### **Kann Silic One bei niedrigen Temperaturen aufgetragen werden?**

Silic One kann bei Temperaturen ab 10°C aufgetragen werden.

---

### **Wann darf ich das Boot nach dem Auftrag von Silic One zu Wasser lassen?**

Das Boot kann nach 24 Stunden bis maximal einem Monat nach Auftrag von Silic One zu Wasser gelassen werden.

---

### **Kann Silic One auf ein vorhandenes Antifouling aufgetragen werden?**

Ja! Durch die Anwendung von Conversion Primer können Sie ein vorhandenes Antifouling (guter Zustand) überstreichen (guter Zustand = wenn Sie zu dem Ergebnis kommen, dass das alte Antifouling problemlos mit einem neuen herkömmlichen überstrichen werden könnte, dann ist dies auch mit dem Silic One-System plus Conversion Primer-Primer jederzeit möglich).

---

### **Kann Silic One mit einem klassischen Antifouling- Produkt überstrichen werden?**

Bei der Rückkehr zum klassischen Antifouling-System muss zunächst die Silic One-Beschichtung abgetragen werden. Auf Silic One haften nur Fouling Release Produkte auf Silikonbasis.

---

### **Bei welcher Geschwindigkeit tritt die selbstreinigende Wirkung in Kraft?**

Die selbstreinigende Wirkung ist bei höheren Geschwindigkeiten besonders effektiv. Selbst bei geringeren Geschwindigkeiten ist bei beständiger Nutzung eine selbstreinigende Wirkung möglich.

---

### **Muss ich beim Heben des Bootes auf Schlingen Angst vor zu rutschigem Untergrund haben?**

Nein, Sie sollten die Hebegurte einfach miteinander verbinden, um zu verhindern Das diese beim Anheben auseinander spreizen.

## **Kann die Beschichtung dadurch schneller mechanisch beschädigt werden?**

Beim Aufkratzen mit dem Nagel mag Silikon mechanisch empfindlich erscheinen, wirkt sich die Kraft jedoch auf eine größere Fläche aus, beispielsweise mit einem Fender, verfügt Silikon über eine gute Abriebfestigkeit. Das liegt vor allem daran, dass die Beschichtung weich ist und Energie absorbiert.

---

## **Was mache ich, wenn die Silic One-Beschichtung einen Kratzer bekommt?**

Die Silic One-Beschichtung ist problemlos zu reparieren, einfach das Farbsystem im beschädigten Bereich erneut auftragen.

---

## **Ist es ein Problem, wenn die zu beschichtende Oberfläche nicht vollständig glatt ist?**

Nein. Es macht keinen Unterschied, ob die zu beschichtende Oberfläche vollständig glatt ist oder nicht.

---

## **Kann man Silic One bei allen Propeller-Materialien verwenden?**

Silic One für Propeller eignet sich für sämtliche Materialien und Legierungen. Sogar Epoxid - und Glasfaser-basierte Verbundstoffe stellen kein Problem dar. Vor dem Auftragen des Silic One-Systems ist stets ein Primer zu verwenden.

---

## **Wie stelle ich sicher, dass ich bei der Propeller-Beschichtung ausreichend Farbe einsetze?**

Sie sollten so viel Farbe wie möglich verwenden. Selbstverständlich ohne dabei Nasen entstehen zu lassen.

---

## **Kann Silic One überhaupt entfernt werden?**

Ja. Sie können Hempel's Silicone Remover in 5l Gebinden verwenden. Wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um das Produkt zu bestellen.

---

## **Warum ist die Conversion Primer Beschichtung nicht vollständig deckend?**

Das Produkt ist so konzipiert, dass es als Verbindung zwischen dem vorhandenen Antifouling und dem Silic One-System agiert. Eine vollständige Deckkraft ist nicht erforderlich.

# Beschichtet mit Hempel's Silic One



Aluminium Power boat, Finland



Pantaenius, UK



Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Pershing 72, Italy



AWNiemeyer, Germany



Bavaria 39, Denmark



Aronet, Finland

# Allgemeine Anwendungshinweise

- Vor Anwendung: Lesen Sie die folgenden Hinweise aufmerksam durch und befolgen Sie diese sorgfältig.
- Neu aufgetragene Gelcoats benötigen eine Epoxy-Grundierung mit einer Trockenschichtdicke von mindestens 300 Mikrometern.
- Beachten Sie das Mindesthaltbarkeitsdatum.
- Bei erhöhter Regenwahrscheinlichkeit sollten Sie den Anstrich nicht beginnen!
- Die Beschichtung reagiert mit Luft. Öffnen Sie die Dose daher erst kurz vor der Anwendung.
- Hempel's Silic One Tiecoat und Silic One sind bis zu einer Stunde nach Öffnen der Dose anwendbar. Eine bereits geöffnete Dose kann für eine spätere Anwendung nicht mehr benutzt werden.
- Damit Sie alles aus dem Produkt herausholen und es optimal hält, empfehlen wir, es so dick wie möglich aufzutragen, ohne dass sich Läufer bilden.
- **Wenn Sie Hempel's Silic One zum ersten Mal auftragen, sollten Sie dies in zwei Schichten tun. Beim Nachstreichen genügt eine einzelne Schicht.**
- Füllen Sie die benötigte Farbe in eine Farbwanne. Schließen Sie die Dose sofort danach wieder.
- Das Boot ist 24-36 Stunden nach dem letzten Anstrich startklar. Innerhalb eines Monats muss das Boot zu Wasser.

## Arbeitsmittel



Ein kurzhaariger Roller oder eine Filzwalze sind ideal für den Auftrag von Haftvermittlern und Decklacken. Langhaarige Rollen sind für das Auftragen von Conversion Primer zu bevorzugen.



## Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung gegen Bewuchs

Als weltweit führender Anbieter von zuverlässigen Beschichtungslösungen ist Hempel ein globales Unternehmen mit starken Werten, das mit Kunden aus den Bereichen Korrosionsschutz, Schifffahrt, dekorative Endanstriche, Container und Yachten arbeitet. Fabriken, R&D-Zentren (F&E-Zentren) und Lager von Hempel sind in jeder Region angesiedelt. Weltweit schützen Hempel-Beschichtungen Oberflächen, Bauwerke und Geräte. Sie verlängern die Lebensdauer von Anlagen, verringern Wartungskosten und machen Wohnungen und Arbeitsplätze sicherer und bunter. Hempel wurde 1915 in Kopenhagen, Dänemark, gegründet. Das Unternehmen befindet sich im Besitz der Hempel-Stiftung, die der Hempel-Gruppe eine solide wirtschaftliche Basis sichert und kulturelle, soziale, humanitäre und wissenschaftliche Zwecke auf der ganzen Welt unterstützt.

### **Hempel Germany GmbH**

Haderslebener Straße 9  
25421 Pinneberg  
Germany  
T: 041017070  
F: 041017849410  
E: [info@hempelyacht.de](mailto:info@hempelyacht.de)