

Hempel's Silic One

Notre solution antifouling
la plus efficace

hempelyacht.fr



2
ans

Protection
anti-salissures



Facile à
appliquer et à
entretenir



Économie de
carburant



Sans biocide
et cuivre



Fonctionne
sur hélices

La dernière innovation technologique Hempel – Silic One.



Silic One

Teintes disponibles:



À base de silicone et d'hydrogel, le système Antifouling Silic One confère au revêtement des propriétés qui empêchent les organismes d'adhérer à la coque et facilitent leur détachement quand le bateau est en marche.

En quoi consiste le système Antifouling Silic One ?

- Peinture / procédé sans biocides qui prévient contre l'accumulation de dépôts
- Peinture anti adhésive
- Sans cuivre

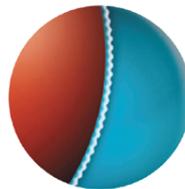
En quoi consiste l'hydrogel ?

L'hydrogel est composé de polymères uniques et non réactifs qui sont ajoutés à la peinture pour créer une barrière invisible entre la surface de la coque et l'eau. Les organismes salissants perçoivent alors la coque comme un liquide et y adhèrent beaucoup moins. Les polymères responsables de la formation d'hydrogel sont uniformément répartis dans le film de peinture. Si la couche originale d'hydrogel s'estompe, une nouvelle couche se forme

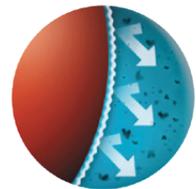
instantanément quand les polymères responsables de la formation d'hydrogel entrent en contact avec l'eau.

Lorsque l'hydrogel est retiré peut-il être réappliqué de nouveau ?

Les polymères chargés de la formation d'hydrogel sont répartis de façon homogène dans le film de peinture. Si le film d'hydrogel d'origine est retiré, les polymères composant l'hydrogel permettent à une nouvelle couche de se reformer immédiatement au contact avec l'eau.



Innovant, les polymères constituent une couche entre le support et l'eau.



Les micros organismes perçoivent la carène comme un liquide et sont par conséquent incapables de se fixer à la coque.



SUNSHINE 3000

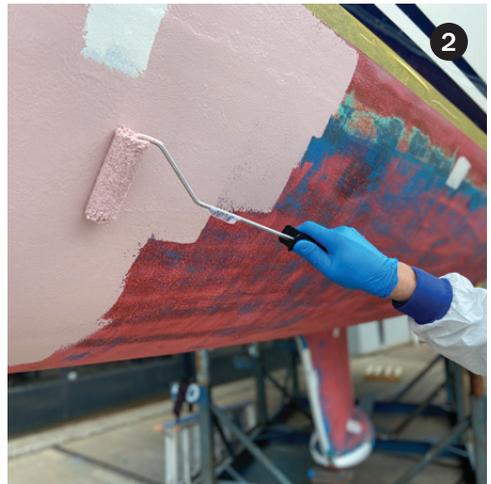
SUNSHINE

Application du produit sur d'anciennes couches d'antifouling en bon état

– passage facile au système Silic One



Hempel's Silic Seal / Conversion Primer est un primaire époxy à deux composants qui permet de facilement convertir un système d'antifouling au système Silic One de Hempel.



Préparation de la surface

Identifier la condition actuelle de l'antifouling du bateau à l'aide d'un grattoir en métal afin d'établir si l'accrochage de l'ancien antifouling est encore suffisant. En cas de mauvais accrochage, décaper toutes les couches fragiles ou cassantes. Poncer au papier de verre humide. Rincer soigneusement la surface à l'eau douce et laisser sécher.

Application

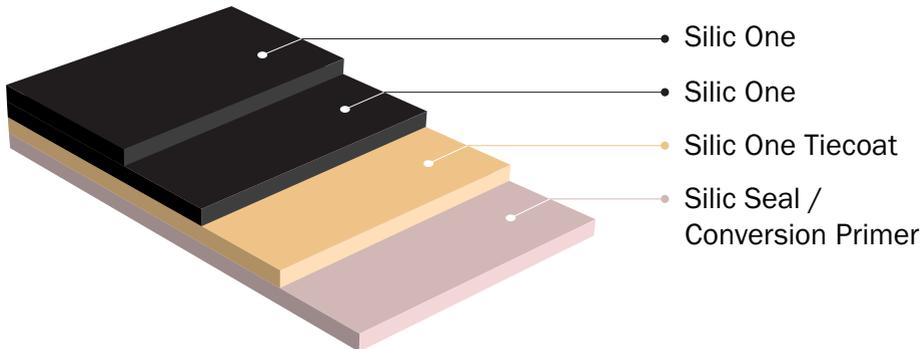
Mélanger complètement les deux composants de Hempel's Silic Seal / Conversion Primer pour obtenir une solution homogène. La viscosité du produit étant très faible, toute coulure ou feston de celui-ci doit être immédiatement estompé.

La dilution n'est PAS recommandée.

Durée de vie après mélange à 20 °C : 8 heures.

Température minimale d'application : 5 °C.

Appliquer les couches du système antifouling selon les indications ci-dessous:



Peut être recouvert après:

Couches	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Silic Seal / Conversion Primer	4h	8h	2h	4h	1h	2h
2.	Silic One Tiecoat*	16h	48h	8h	48h	4h	24h
3.	Silic One	16h	Pas de maximum**	16h	Pas de maximum**	8h	Pas de maximum**
4.	Silic One						
Immersion après la dernière couche		36h	1 mois	24h	1 mois	24h	1 mois

* La couche Silic One Tiecoat doit être appliquée sur toute la surface pour garantir l'accrochage.

Au-delà de 48 heures la surface **doit être nettoyée avec le détergent approprié, rincée à l'eau douce et laissée à sécher avant l'application de la prochaine couche. Le recouvrement doit être fait aussi vite que possible une fois que la surface est sèche.

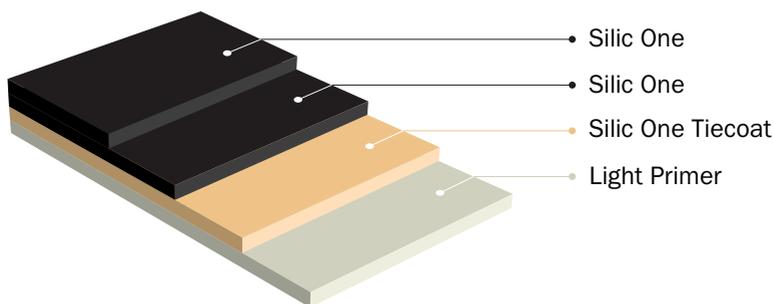
Nouvelle coque ou coque nue avec époxy

Préparation de la surface

Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage convenable et poncer au papier de verre sec (P120). Rincer soigneusement la surface à l'eau douce et laisser sécher.

Application

Appliquer les couches du système antifouling selon les indications ci-dessous:



Peut être recouvert après:							
Couches	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	4h	8h	2h	4h	1h	2h
2.	Silic One Tiecoat*	16h	48h	8h	48h	4h	24h
3.	Silic One	16h	Pas de maximum**	16h	Pas de maximum**	8h	Pas de maximum**
4.	Silic One						
Immersion après la dernière couche		36h	1 mois	24h	1 mois	24h	1 mois

* La couche Silic One Tiecoat doit être appliquée sur toute la surface pour garantir l'accrochage.

Au-delà de 48 heures la surface **doit être nettoyée avec le détergent approprié, rincée à l'eau douce et laissée à sécher avant l'application de la prochaine couche. Le recouvrement doit être fait aussi vite que possible une fois que la surface est sèche.

Nouvelle coque sans époxy

Préparation de la surface

Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage convenable et poncer au papier de verre sec (P120). Rincer soigneusement la surface à l'eau douce et laisser sécher.



Light Primer



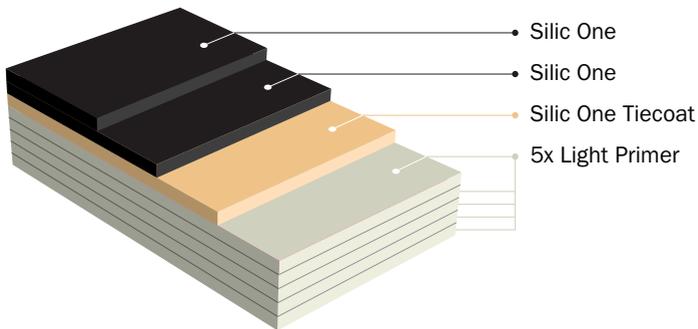
Silic One Tiecoat



Silic One

Application

Appliquer les couches du système antifouling selon les indications ci-dessous:



Peut être recouvert après:

Couches	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (dilué à 20%)	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
2.	Light Primer	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
3.	Light Primer	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
4.	Light Primer	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
5.	Light Primer	4h	8h	2h	4h	1h	2h
6.	Silic One Tiecoat*	16h	48h	8h	48h	4h	24h
7.	Silic One	16h	Pas de maximum**	16h	Pas de maximum**	8h	Pas de maximum**
8.	Silic One						
Immersion après la dernière couche		36h	1 mois	24h	1 mois	24h	1 mois

* La couche Silic One Tiecoat doit être appliquée sur toute la surface pour garantir l'accrochage.

Au-delà de 48 heures la surface **doit être nettoyée avec le détergent approprié, rincée à l'eau douce et laissée à sécher avant l'application de la prochaine couche. Le recouvrement doit être fait aussi vite que possible une fois que la surface est sèche.

Silic One pour hélices

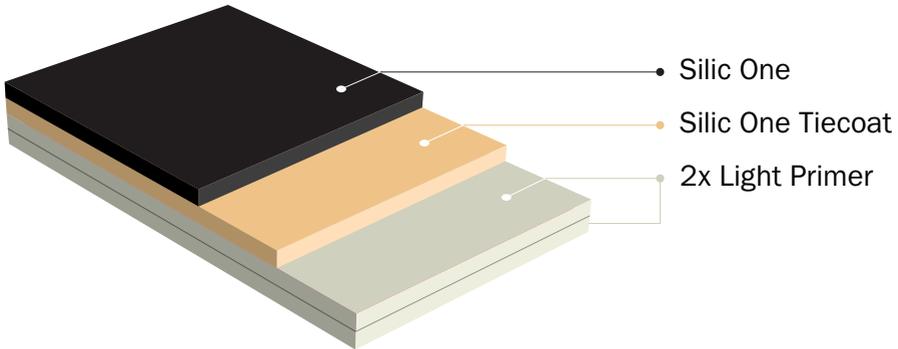
Préparation de la surface

- Si nécessaire, enlever les anciennes couches d'antifouling.
- Nettoyer soigneusement avec Hempel's Degreaser et de l'eau douce.
- Créer une rugosité palpable en abrasant avec du papier de verre 40 ou autres méthodes mécaniques, de préférence un décapage abrasif. Laver soigneusement avec de l'eau douce, laisser sécher puis appliquer la peinture comme décrit dans le tableau ci-dessous. Appliquer la couche primaire aussi rapidement que possible pour éviter l'oxydation.



Application

Appliquer les couches du système antifouling selon les indications ci-dessous:



Peut être recouvert après:

Couches	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (dilué à 20%)	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
2.	Light Primer (dilué à 5%)	8h	60d	4h	30d	3h	22.5d
3.	Silic One Tiecoat	16h	48h	8h	48h	4h	24h
4.	Silic One						
Immersion après la dernière couche		36h	1 mois	24h	1 mois	24h	1 mois

Nettoyage

Bateaux à moteur à grande vitesse

Le système Silic One est **autonettoyant** sur les bateaux à moteur à grande vitesse.

Bateaux à faible vitesse - voiliers

Le revêtement peut être nettoyé aussi souvent que nécessaire, afin de conserver une surface parfaitement propre à très faible friction. Le système Silic One est **facile à nettoyer**.

Vous pouvez choisir une des deux options suivantes:



Important
Ne pas utiliser de brosse dure, de brosse de soies de porc ou toute autre brosse similaire.

Option 1

Nettoyer la surface à l'aide d'un jet d'eau douce à haute pression.

Option 2

Utiliser une grosse éponge ou un chiffon puis rincer au tuyau.

L'entretien

L'entretien du système Silic One est simple. Les frais d'entretien sont inférieurs à ceux de l'antifouling traditionnel. Dans le cadre de l'entretien du système, une nouvelle couche de finition doit être appliquée tous les deux ans.

Les performances du système Silic One sont meilleures si le bateau reste dans l'eau. Si le bateau est utilisé dans des conditions environnementales extrêmes ou maintenu hors de l'eau pendant une période prolongée, il peut être nécessaire d'appliquer une nouvelle couche de Hempel's Silic One chaque année.

FAQ

Le système Silic One permet-il de faire des économies de carburant ?

Oui. La surface étant facilement nettoyée, aucun dépôt n'adhère au revêtement et la coque subira moins de friction dans l'eau.

Le système Silic One permet-il d'aller plus vite ?

Oui. La réduction de la friction sur le revêtement propre entraînera une augmentation de la vitesse.

Peut-on appliquer le système Silic One à des températures basses ?

Silic One peut être appliqué à une température de 10 °C minimum.

Quelle est la sensibilité de Silic One à l'humidité ?

Le système Silic One doit être appliqué sur une surface sèche. Ne pas appliquer Silic One Tiecoat ou Silic One en cas de pluie ou sur un support mouillé.

Quel est le délai de mise à la mer après l'application du système Silic One ?

Le bateau peut être mis à la mer de 24 heures à 1 mois après l'application du système Silic One.

Peut-on appliquer le système Silic One sur des couches précédentes d'antifouling ?

Oui ! Vous pouvez appliquer Silic Seal / Conversion Primer par-dessus un antifouling en bon état (« bon état » signifie que si vous appliquez normalement une autre couche de produit antifouling, il est possible d'appliquer Silic One avec le primaire Silic Seal / Conversion Primer).

Est-il possible de recouvrir le système Silic One avec de l'antifouling traditionnel ?

Le système Silic One doit être enlevé avant de réappliquer de l'antifouling traditionnel. Seules les couches d'antifouling accrocheront à Silic One.

À quelle vitesse l'auto nettoyage a lieu ?

Plus la vitesse est élevée, plus l'auto nettoyage est efficace. Même à faible vitesse l'auto nettoyage est possible à des fréquences régulières.

Dois-je m'inquiéter d'une surface trop glissante lorsque le bateau est soulevé sur élingues ?

Non, assurez-vous simplement que les sangles de levage sont attachées ensemble, afin d'éviter qu'elles ne s'écartent au moment du levage.

Le système Silic One est un matériau doux. Subit-il de nombreux endommagements mécaniques ?

Si vous la grattez avec un ongle, Silic One peut sembler mécaniquement faible. Mais si la force est appliquée sur une plus grande surface, par exemple avec un pare battage, le silicone démontre une grande résistance aux chocs. Cela s'explique essentiellement par le fait que le revêtement est doux et absorbe l'énergie.

Que faire si mon système Silic One est rayé ?

Il est facile à réparer. Il suffit de reconstruire le système de peinture à l'endroit endommagé.

Y aura-t-il un problème si la surface traitée n'est pas entièrement lisse ?

Non, la performance sera identique même si la surface de la peinture n'est pas complètement lisse.

Le produit Silic One pour les hélices peut-il être appliqué à tous les types de matériaux d'hélices ?

Le produit Silic One pour hélices peut être appliqué à tous les types de métaux et d'alliages. Il est également compatible avec les composites d'époxy et de fibre de verre. Ne pas oublier de poser une couche primaire avant d'appliquer Silic One.

Quels soins accorder au prétraitement des hélices ?

Il convient de nettoyer et de prétraiter correctement les hélices (voir les instructions d'application du produit). Ne pas peindre par-dessus de la graisse ou de l'huile.

Comment savoir si l'hélice est suffisamment recouverte de peinture ?

Appliquer autant de peinture que possible tout en évitant les coulures.

Est-il possible de polir l'hélice pendant la saison ?

Non, il ne faut pas polir l'hélice pendant la saison, mais il est possible de la nettoyer à l'aide d'une éponge douce.

Peut-on détacher Silic One?

Oui. Vous pouvez utiliser Hempel's Silicone Remover, disponible en bidons de 5l. Contactez un détaillant local pour commander le produit.

Peint avec le système Silic One



Aluminium Power boat, Finland



Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Pershing 72, Italy



AWNiemeyer, Germany



Bavaria 39, Denmark



Aronet, Finland

Conseils généraux d'application

- Il convient de lire soigneusement les instructions avant d'appliquer la peinture et de les respecter.
- Ne pas oublier de vérifier la durée de conservation avant d'utiliser le produit.
- Éviter d'appliquer la peinture en cas de risque d'averse !
- Le produit étant sensible à l'humidité, il est par conséquent recommandé de n'ouvrir la boîte qu'au moment de son utilisation.
- La peinture de ce système de traitement peut être utilisée au maximum une heure après avoir ouvert la boîte. Une boîte de peinture ouverte ne peut pas être conservée pour utilisation ultérieure.
- Il est fortement recommandé d'appliquer l'épaisseur de film maximale sans coulures pour une performance et une adhérence optimales.
- **Pour une première application de Hempel's Silic One, deux couches sont nécessaires, mais une seule couche suffit lors l'application suivante.**
- Verser la peinture dans un bac à peinture et replacer le couvercle pendant l'application du produit.
- Le bateau peut être mis à l'eau 24 heures après l'application de la dernière couche. Le délai maximum de mise à l'eau est d'un mois après application du produit.

Conseil important

Au cas où l'intervalle de recouvrement est dépassé, appliquez simplement une nouvelle couche du produit précédemment appliqué.

Outils



Un rouleau à poils courts ou en feutre est conseillé pour l'application du primaire d'accrochage et de la couche de finition.

Si vous cherchez pour **celui** qui sera:

- ✓ garder votre bateau sans encrassement
- ✓ vous éviter de repeindre chaque année
- ✓ vous faire économiser de l'argent
- ✓ vous faire économiser du carburant
- ✓ préserver l'environnement



Silic One est celui.

L'antifouling haut de gamme.

10 ans de confiance des plaisanciers en Silic One.

Merci!

hempelyacht.fr

 **HEMPEL**
Trust is earned

Hempel's Silic One

Notre solution antifouling la plus efficace

En tant que leader mondial dans la conception de solutions de revêtement renommés, Hempel est une entreprise internationale qui possède des valeurs fortes et qui travaille avec les clients des secteurs de la protection, de la marine, de la décoration, des conteneurs et du yacht. Les usines, centres de recherche R&D et dépôts Hempel sont implantés partout dans le monde. A l'échelle internationale, les revêtements Hempel protègent les surfaces, infrastructures et équipements. Ils permettent de prolonger la durée de vie des biens, d'en réduire les coûts de maintenance et de rendre les maisons et les lieux de travail plus sûrs et plus attrayants.

La société Hempel a été créée à Copenhague (Danemark) en 1915. Elle appartient à la Fondation Hempel, qui assure une assise économique solide au groupe Hempel et soutient des œuvres culturelles, sociales, humanitaires et scientifiques partout dans le monde.

Hempel (France) S.A.

5 Rue De L'Europe BP
30407 Saint Crepin-Ibouvillers
60544 Meru Cedex

T: +33 (0) 344 08 28 90

F: +33 (0) 344 08 28 99

E: sales-fr@hempel.com

hempel.fr