

# Hempel's Silic One

Vår mest effektive  
bunnstoffløsning

[hempelyacht.no](http://hempelyacht.no)



**2**  
års

Beskyttelse  
mot groe



Enkel å påføre  
og vedlikeholde



Sparer  
drivstoff



Uten biocid  
og kobber



Kan brukes  
på propeller

# Hvis du leter etter den eneste som:

- ✓ holder båten fri for groe
- ✓ gjør at du ikke trenger male hvert år
- ✓ er rimelig i drift
- ✓ sparer drivstoff
- ✓ skåner miljøet



**Silic One** er den eneste.

Førsteklasses bunnstoff.

10 år med båteierenes tillit!

Takk for det.

[hempelyacht.no](http://hempelyacht.no)

 **HEMPEL**  
Trust is earned

## Silic One er det beste bunnstoffet vi har, med dokumentert 2 års beskyttelse mot begroing.

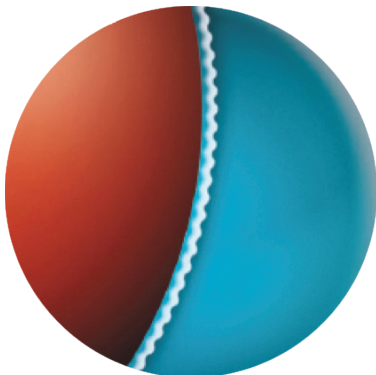


Fås i følgende farger:

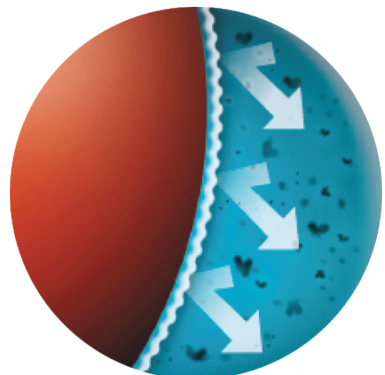


Dette fantastiske, biocidfrie produktet baserer seg på silikon og hydrogel, som gir den malte overflaten vannaktige egenskaper og gjør det vanskelig for begroingsorganismer å feste seg til skroget, og de fjernes også lettere mens båten er i bevegelse.

### Hva er hydrogel?



Unike, ikke-reaktive polymerer danner et lag med hydrogel mellom underlaget og vannet.



Begroingsorganismer oppfatter skroget som flytende væske, og er derfor ikke i stand til og feste seg på skroget.

# Det er enkelt å bytte til Silic One.

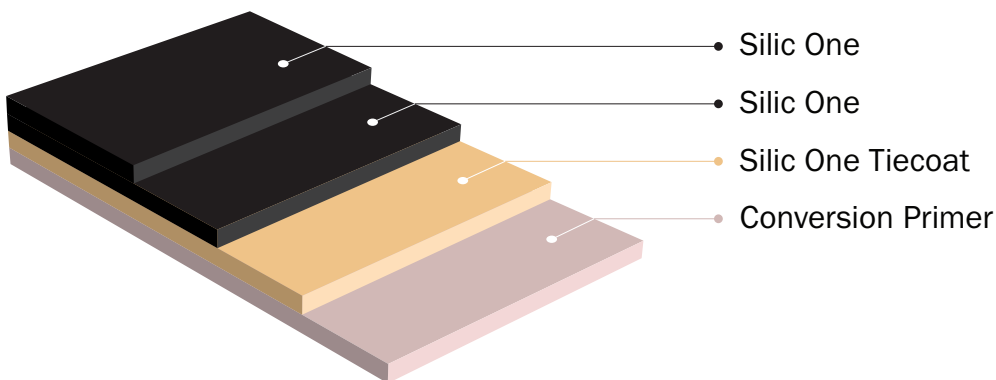
## Overmaling av eksisterende bunnstoff

### Klargjøring av overflaten

Fjern alle løse/sprø lag. Slip over. Skyll grundig med ferskvann, og la overflaten tørke.

### Påføring

Påfør systemet lagvis, slik det blir angitt nedenfor:

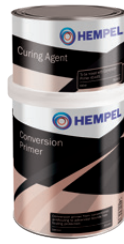


Kan overmales etter:							
Strøk	Hempel's	10°C		20°C		30°C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Conversion Primer	4t	8t	2t	4t	1t	2t
2.	Silic One Tiecoat*	16t	48t	8t	48t	4t	24t
3.	Silic One**	16t	Inget maxintervall***	16t	Inget maxintervall***	8t	Inget maxintervall***
4.	Silic One						
Sjøsettes etter siste strøk		36t	1 måned	24t	1 måned	24t	1 måned

\*Påfør Silic One Tiecoat så snart forrige strøk med Conversion Primer er berøringstørt. Silic One Tiecoat må påføres til full dekning for å sikre adhesjon.

\*\*Ved første gangs påføring påføres 2 strøk med Silic One. Påfør kun ett strøk hvert annet år.

\*\*\*Etter 48 timer **må** overflaten vaskes med et passende vaskemiddel, skylles med ferskvann og får tørke før påføring av neste strøk. Overmaling må utføres så snart som mulig etter at overflaten er tørr.



Conversion Primer



Silic One Tiecoat



Silic One

## 4 enkle trinn:

1 Klargjøring av overflaten



2 Conversion Primer



3 Silic One Tiecoat



4 Silic One



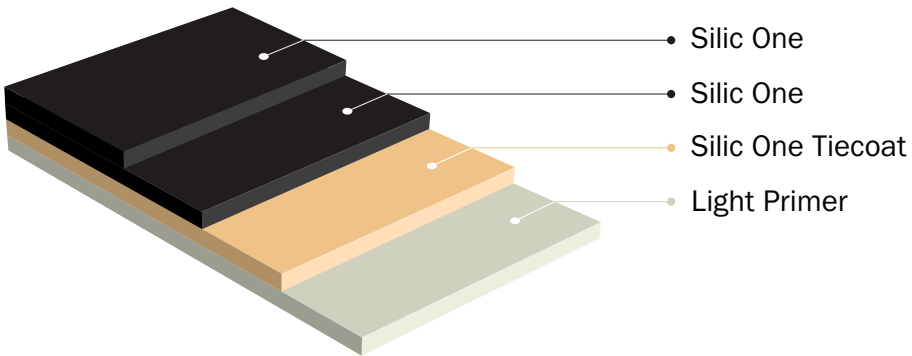
## Båter uten bunnstoff

### Klargjøring av overflaten

Rengjør med et egnet rengjøringsmiddel, og gå over med tørt sandpapir (P120). Rengjør grundig med vann, og la overflaten tørke.

### Påføring

Påfør systemet lagvis, slik det blir angitt nedenfor:



Merk: Nye gelcoats må grunnes med epoxy til en tørrfilmtykkelse på minst 0,3 mm.

Kan overmales etter:							
Strøk	Hempel's	10°C		20°C		30°C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	4t	8t	2t	4t	1t	2t
2.	Silic One Tiecoat*	16t	48t	8t	48t	4t	24t
3.	Silic One**	16t	Inget maxintervall***	16t	Inget maxintervall***	8t	Inget maxintervall***
4.	Silic One						
Sjølages etter siste strøk		36t	1 måned	24t	1 måned	24t	1 måned

\*Silic One Tiecoat må påføres til full dekning for å sikre adhesjon.

\*\*Ved første gangs påføring påføres 2 strøk med Silic One. Påfør kun ett strøk hvert annet år.

\*\*\*Etter 48 timer **må** overflaten vaskes med et passende vaskemiddel, skylles med ferskvann og får tørke før påføring av neste strøk. Overmaling må utføres så snart som mulig etter at overflaten er tørr.



BRUNNEN 3000

BRUNNEN

## Silic One for propell

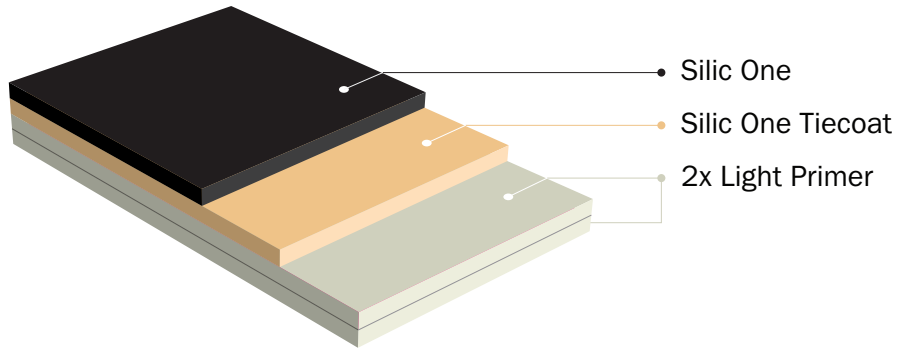
### Klargjøring av overflaten

- Fjern gammelt bunnstoff først.
- Vask grundig med Hempel's Pre-Clean (for aluminium propeller skal Hempel's Pre-Clean tynnes 1:20) og ferskvann.
- Opparbeid en følbart ruhet ved å slippe med papir med korning ca 40 eller andre mekaniske metoder som f.eks. sandblåsing. Vask med ferskvann og la det tørke. Påfør grunningen så raskt som mulig for å unngå oksydering.



### Påføring

Påfør systemet lagvis, slik det blir angitt nedenfor:



Kan overmales etter:							
Strøk	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (fortynnet 20%)	8t	60d	4t	30d	3t	22d
2.	Light Primer (fortynnet 5%)	4t	8t	2t	4t	1t	2t
3.	Silic One Tiecoat	16t	48t	8t	48t	4t	24t
4.	Silic One						
Sjøsettes etter siste strøk		36t	1 måned	24t	1 måned	24t	1 måned



## Rengjøring

### Hurtiggående båter

Hempel's Silic One er **selvrensjørende** på hurtiggående båter.

### Saktegående motorbåter og seilbåter

Malingen kan rengjøres så ofte som ønsket/kreves. Dermed vedlikeholdes en perfekt og ren overflate med ekstremt lite friksjon.

Hempel's Silic One er **lett å rengjøre**. Du kan bruke en av de 2 følgende muligheter:

#### Alternativ 1

Bruk av høytrykkspyler for å vaske ren overflaten.

#### Alternativ 2

Bruk av kompakt svamp eller klut og deretter skylle med vannslange. Vær forsiktig så du ikke skraper overflaten under rengjøring.



## Vedlikehold

Vedlikehold av Hempel's Silic One er enkelt og greit. Vedlikeholdskostnadene er lavere enn på tradisjonelt bunnstoff. For å vedlikeholde systemet bør det påføres et nytt topstrøk annethvert år.

Silic One-systemet er mest effektivt hvis båten blir liggende i vannet. Hvis båten brukes i områder med store belastninger fra omgivelsene eller ligger på land i lengre perioder, kan det være nødvendig å påføre et nytt strøk hvert år.

## Ofte stilte spørsmål

### **Er Silic One dyrere enn tradisjonelt bunnstoff?**

Nei, første gangs påføring koster mer, men med årene reduseres kostnadene betraktelig fordi det tar kortere tid og krever mindre arbeid å påføre ett strøk hvert annet år.

---

### **Vil jeg spare drivstoff med Silic One?**

Ja, ettersom det blir enklere å rengjøre overflaten, blir malingen fri for begroing, og skroget møter mindre friksjon i vannet.

---

### **Vil jeg kunne kjøre hurtigere med Silic One?**

Ja, den reduserte friksjonen til en ren maling vil øke hastigheten.

---

### **Kan Silic one påføres ved lave temperaturer?**

Silic One kan brukes ved temperaturer ned til 10 °C.

---

### **Hvor hurtig kan jeg sjøsette båten etter å ha brukt Silic One?**

Båten kan sjøsettes 24 timer til maksimalt 1 måned etter bruk av Silic One.

---

### **Kan Silic One påføres over gammelt bunnstoff?**

Ja! Conversion Primer muliggjør påføring over bunnstoff som er i god stand (god stand vil si at hvis det er mulig å påføre et nytt strøk med bunnstoff over det, kan du også påføre Silic One-systemet med Conversion Primer-primer).

---

### **Er det mulig å male over Silic One med vanlig bunnstoff?**

Hvis du vil gå tilbake til vanlig bunnstoff, må Silic One fjernes. Bare slippmaling for bunnstoff har festeevne på Silic One.

---

### **Hvor hurtig vil båten måtte seile for at selvrengøringen skal tre i kraft?**

Jo raskere den kjører, jo mer effektivt vil det være. Selv ved langsomt hastighet vil det være mulig med selvrengjøring ved ofte bruk.

---

### **Bør jeg være oppmerksom på at overflaten er svært glatt når båten løftes med stropper?**

Nei, man skal feste troppene sammen/til hverandre slik at de ikke glir fra hverandre når båten løftes.

---

### **Silic One er mykt. Vil det gi mye mekanisk skade?**

Ved skraping med en negl, kan Silic One kanskje føles mekanisk svak, men når kraften er fordelt over et større område, f.eks. med en skjerm, vil silikonen ha god slipemotstand. Det er fordi belegget er mykt og absorberer energien.

### **Hva skal jeg gjøre hvis min Silic One får en ripe?**

Det er lett å reparere. Du trenger bare å gjenoppbygge malingsystemet i det skadede området.

---

### **Blir det problemer hvis den malte overflaten ikke er helt glatt?**

Nei, du får samme effekt selv om den malte overflaten ikke er fullstendig glatt.

---

### **Kan Silic One for propell påføres på alle typer propellmaterialer?**

Silic One for propell kan påføres på alle typer metaller og legeringer. Også epoksy- og fiberglassbaserte komposittmaterialer er mulig. Husk å bruke primer før du påfører Silic One-systemet.

---

### **Hvordan vet jeg om det er nok maling på propellen?**

Påfør så mye maling som mulig, uten at det begynner å renne.

---

### **Kan Silic One fjernes?**

Ja. Du kan bruke Hempel's Silicone Remover som er tilgjengelig i 5L emb. Kontakt nærmeste Hempel forhandler.

---

### **Hvorfor har ikke laget med Conversion Primer fullstendig dekkevne?**

Produktet er utviklet for å danne en binding mellom eksisterende bunnstoff og Silic One-systemet. Fullstendig dekkevne er ikke nødvendig.

# Malt med Hempel's Silic One



Aluminium Power boat, Finland



Pantaenius, UK



Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Pershing 72, Italy



AWNiemeyer, Germany



Bavaria 39, Denmark



Aronet, Finland

## Generelle råd for påføring

- Les gjennom og følg alle instruksjonene nøye før du begynner å male.
- Nye gelcoats må grunnes med epoxy til en tørrfilmtykkelse på minst 0,3 mm.
- Husk å sjekke lagringsbestandigheten før bruk.
- Ikke mal hvis det er fare for at det kan begynne å regne!
- Malingen er følsom for fuktighet, så boksen bør åpnes rett før den skal brukes.
- Hempel's Silic One Tiecoat and Silic One kan brukes opptil 1 time etter at boksen åpnes. Når boksen er åpnet, kan den ikke lagres for senere for bruk.
- For best resultat og vedheft, anbefales det å påføre maks. filmtykkelse uten sig.
- **Første gang man bruker Hempel's Silic One må det påføres to strøk. Etter dette er det tilstrekkelig med ett strøk.**
- Hell malingen i et malingsbrett og sett på lokket under påføring.
- Båten kan sjøsettes 24-36 timer etter siste strøk. Ikke la det gå mer enn maks 1 måned til sjøsettingen.

### Verktøy



Påføring av bindesjikt og toppstrøk gjøres best med en korthåret kost eller fi Itrulle. Langhårede ruller er bedre egnet til påføring av Conversion Primer.



## Hempel's Silic One

Vår mest effektive bunnstoffløsning

Som verdensledende leverandør innen pålitelige løsninger for overflatebehandlinger, er Hempel et globalt selskap med sterke verdier som arbeider med kunder innen industri, marine, dekorative, container- og yachtbransjene. Hempel-fabrikker, R&D-sentre og lagerpunkter er etablert i alle regioner. Over hele verden beskytter Hempels behandlinger overflater, bygninger og utstyr. De forlenger eiendelers livstid, reduserer vedlikeholdskostnader og gjør hjem og arbeidsplasser tryggere og mer fargerike. Hempel ble grunnlagt i København i Danmark i 1915. Selskapet er stolt eid av Hempel Foundation, som sikrer en solid økonomisk base for Hempel-konsernet og støtter kulturelle, sosiale, humanitære og vitenskapelige formål rundt om i verden.

### **Hempel (Norway) AS**

Goetefeltet  
6083 Gjerdsvika

**T:** +47 55958000

**E:** ccyacht@hempel.com